

Til Nordisk Råd

Nordisk Råd har spurgt om mulige konsekvenser for passagerskibe i fast rute mellem dansk og udenlandsk havn ved en eventuel udvidelse af Norsk Internationalt Skibsregister (NIS) med visse typer af passagerskibe, der sejler mellem norske og internationale (fx danske) havne.

Det er Danmarks forståelse, at registrering i NIS giver mulighed for at beskæftige udenlandsk arbejdskraft på andre overenskomster end norske, ligesom det er tilfældet med det danske DIS-register. I Danmark er den type passagerskibe, som omtales i den norske regerings forslag om udvidelse af NIS-registeret, dog omfattet af den særlige ”færge-DIS”, som stadig giver mulighed for lavere lønomkostninger via DIS-skatteordningen, men hvor tredjelandes statsborgere ansættes på danske overenskomster. Denne ordning blev etableret efter et fælles ønske fra søfartserhvervets parter og har nu eksisteret i mere end 15 år.

Søfartsstyrelsen i Danmark har oplyst, at danskflagede passagerskibe på ruter som København-Oslo, Hirtshals-Bergen og Hirtshals-Stavanger formentligt vil kunne omfattes af NIS, hvis forslaget gennemføres i den fremlagte form med afgrænsning til skibe på ruter, hvor der er mindst 175 sømil mellem norsk og udenlandsk havn.

Da der fortsat ikke er klarhed over den endelige ordning i Norge, herunder om den kan godkendes af EFTA Surveillance Authority, kan det norske forslags konsekvenser for Danmark og danske arbejdspladser ikke vurderes fuldt ud.

En udvidelse af NIS vil dog kunne medføre, at dette register bliver mere attraktivt set i forhold til sammenlignelige registre som fx DIS. NIS vil derved kunne komme til at udgøre et alternativ til DIS for de berørte passagerskibe. Dermed er der risiko for udflagning af danske skibe til NIS, hvilket vil kunne have negative konsekvenser for danske og nordiske arbejdspladser. Hvorvidt det vil være attraktivt at omflage passagerskibe registreret i DIS til Norge beror på rederiernes vurderinger af, hvilket register der er mest attraktivt.

Den danske søfartsstyrelse er i kontakt med de norske myndigheder, som har oplyst, at den norske regering i perioden 18. januar - 3. marts 2017 har haft forslaget til udvidelse af NIS i offentlig høring. Per medio juni 2017 vurderer den norske regering fortsat sagen i lyset af de modtagne hørings-

svar, og der er således endnu ikke truffet nogen beslutning om forslaget videre gang. Endvidere er den norske regering i den norske presse citeret for, at man er opmærksom på potentielle negative, utilsigtede konsekvenser ved forslaget, herunder for nordiske arbejdstagere.

Til trods for at konsekvenserne for Danmark endnu ikke kan kortlægges fuldt ud, er jeg meget opmærksom på risikoen for, at danske og nordiske arbejdspladser kan blive berørt. Jeg har på den baggrund taget kontakt til min norske kollega om sagen.

Med venlig hilsen



Brian Mikkelsen